

Aan de leden van de raad

adres Gemeentekantoor
Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker
post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker
telefoon 14 015
fax 015 - 362 68 50
e-mail info@pijnacker-nootdorp.nl
internet www.pijnacker-nootdorp.nl

behandeld door J. van Zoomeren uw brief van ons kenmerk 13UIT13634 datum 12-09-2013

telefoon 14 015 uw kenmerk bijlagen 1 verzonden 13 SEP 2013

onderwerp beantwoording vragen PvdA over ongeval op fietsstraat Delftsestraatweg 23 januari 2013

Geachte mevrouw/heer,

Onderstaand treft u de beantwoording van de vragen van de PvdA inzake het ongeval op de fietsstraat aan de Delftsestraatweg op 23 januari 2013, zoals wij op donderdag 5 september 2013 hebben ontvangen.

Het begrip 'fietsstraat': Het fietspad waar het ongeval gebeurde is een 'fietsstraat', autogebruik is toegestaan maar alleen bestemmingsverkeer en auto's zijn te gast.

- Is bekend hoeveel (bijna) ongevallen gebeuren doordat automobilisten zich niet aan de regels houden?
- Wordt op de Delftsestraatweg door de politie ook gehandhaafd en zo ja, hoeveel automobilisten hebben een waarschuwing en/of boete gekregen?
- Wat is de juridische betekenis van 'gast' in het zinnetje 'als gast toegestaan' op de bebording? Hebben automobilisten zich hierdoor aan extra regels te houden bovenop de 30 km beperking?
- Is de weg qua verkeersintensiteit wel geschikt om als fietsstraat te dienen?
- Kunnen duidelijke borden of een betere benutting van de brug zorgen voor een veiligere fietsstraat?

Antwoord

- Binnen de jaarlijkse ongevallenregistratie zijn geen ongevallen op fietsstraten geregistreerd maar dat wil niet zeggen dat er geen ongevallen gebeurd zijn.
- De vraag is niet te beantwoorden omdat niet wordt aangegeven waar de politie op zou moeten handhaven.
- De toevoeging 'gast' heeft geen juridische betekenis. Het geeft alleen aan dat de toegestane voertuigen die op het onderbord staan aangegeven (bromfiets, motor, motorvoertuigen om meer dan twee wielen) met aangepaste snelheid fietsers moeten passeren.
- Fietsstraten worden in principe toegepast als er meer fietsers rijden dan motorvoertuigen. Voor de Delftsestraatweg-zuid is dit zeker het geval.
- De situatie ter plekke van de brug zal worden bekeken. Mochten daar borden ontbreken dan zullen deze worden geplaatst.

Ambulance: De ambulance en politie hebben eerst een hele tijd aan de andere kant van de Delftsestraatweg heen en weer gereden omdat ze de plaats van het ongeval niet konden vinden: de fietsstraat stond niet in hun systeem.

- Is dit een bekend probleem?
- Is het mogelijk dit in de digitale kaarten van de hulpdiensten aan te passen zodat slachtoffers niet onnodig lang op de hulpdiensten moeten wachten?

Antwoord

- Het klopt dat de politie en de ambulance in eerste instantie de juiste locatie niet konden vinden. De gedane melding gaf aan "Delftsestraatweg". Politie en ambulance zijn hierdoor naar de noordelijk gelegen Delftsestraatweg gereden. De politie is tot het tankstation gereden en is toen omgekeerd. Vervolgens zag men aan de andere kant van het water mensen staan. Hierop zijn zij direct daar naar toe gereden. De ambulance reed in eerste instantie door. De politie heeft de exacte locatie aan de ambulance doorgegeven.
- Er is geen sprake van een vindbaarheidsprobleem: de straatnaamgeving is al sinds mensenheugenis zo en zou daarom goed in de systemen moeten staan. Het probleem is dat de melder niet de juiste benaming of huisnummer heeft doorgegeven. Het probleem kan zijn dat er geen straatnaambord (meer) staan. Wij zullen dit onderzoeken en de borden plaatsen als deze ontbreken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de wethouder,



drs. J.S. van Egmond